



Philip Egli, à bord de sa Dallara F394 Opel, a été le plus rapide du jour.
© M. Maeder

LA PISTE DES ARTISTES

Danny Krieg à nouveau vainqueur en E1 et Philip Egli de retour sur la première marche du podium: le 40e slalom de Saanen a fait la part belle à la passion et à la lutte serrée.

Sainte Sophie est-elle amatrice de slalom? A voir le mannequin blanc qui recouvrait la région de Saanen vendredi dernier, on aurait pu croire au contraire que les «Saints de glace» avaient relâché leur vi-

gilance. En pleine préparation, les équipes inscrites au 40e slalom de Saanen se demandaient si elles n'allaient pas devoir plier bagage devant la piste enneigée.

Heureusement, la poudeuse ne devait pas rester bien longtemps. Samedi, jour de la course, l'aérodrome militaire a pu une nouvelle fois accueillir les pilotes dans des conditions praticables, avec une matinée nuageuse qui a laissé la place à un après-midi agréable et ensoleillé.

Sélectif

Après Frauenfeld et Interlaken, les spécialistes du genre ont dû se frotter à un parcours tout aussi sélectif. En témoignent le nombre de péna-

tés reçues: plus d'une vingtaine de pilotes sont venus frotter les cônes d'une des 46 portes sur le tracé de 2,766 km à la surface extrêmement rugueuse. Vainqueur au scratch avec un chrono de

1'27"71 sur sa Dallara F394 Opel, Philipp Egli parlait d'une piste «catastrophique» tant ses nombreuses irrégularités ont failli endommager sa monoplace.

Suspense

Le Zurichois a souvent dû compter sur une concurrence accrue en catégorie E2 par le passé, et Saanen n'a pas failli à la règle. Après Jean-Marc Salomon à Interlaken, Marcel Maurer et sa formule Renault sont venus titiller le favori jusqu'au bout (78 dixièmes d'écart seulement en première manche course, puis 29 dixièmes), mais sans parvenir à le faire tomber. Solide, Egli ne succombait pas à la pression: «La piste a beau-

coup de grip, et je suis satisfait, même si j'ai commis une erreur de rapport à la porte 5».

La classe 1151 jusqu'à 2000 cm³ du groupe E2 n'était occupée que par trois

pilotes, dont le jeune Valaisan Joël Grand et sa formule Arcobaleno. Nettement sous-motorisé par rapport à ses concurrents (1398 cm³), il n'a pourtant pas manqué de tirer le meilleur de sa machine en terminant 3e au scratch. Juste derrière, dans une classe E1 toujours aussi disputée, Danny Krieg a ajouté une troisième victoire à son tableau de chasse 2015 au volant de son Audi A4 STW. Lui non plus n'était pas enchanté par la surface de la piste: «J'avais déjà eu quelques problèmes avec ma Kadett. Mais avec les quatre roues motrices de l'Audi, ça allait déjà mieux.» Son secret? Ne pas hésiter à parfois s'écarter de la trajectoire

idéale pour éviter de perdre du temps!

Bürki pas loin

Taquin, Danny Krieg se défendait de disposer d'un énorme avantage avec sa transmis-

sion intégrale: «J'ai le poids le plus élevé à trimballer, mais ça n'empêche pas les autres de prétendre que je profite d'un avantage technique», s'amusait-il, tout en reconnaissant les indéniables qualités de ses adversaires.

A commencer par Martin Bürki, de retour en classe E1 1401-1600 cm³ avec sa

Résultats	
40e Slalom de Saanen, 16 mai 2015; 2 manches d'essai, 2 manches course; 2,766 km, 46 portes.	
SuperSerie jusqu'à 2000 cm³: 1. Lutiger Avedis, Honda Integra Type R, 1:50.59; 2. Kuhn Oskî, Honda Integra Type R, 4.47. SuperSerie über 2000 cm³: 1. Hungerbühler Thomas, Opel Astra Coupé, 1:54.62. SuperSerie Competition plus de 2000 cm³: 1. Wicki Röbi, Mitsubishi Lancer Evo RS-2, 1:41.14. N/ISN/R1 jusqu'à 2000 cm³: 1. Thöni Hanspeter, Peugeot 106, 1:48.73. N/ISN/R1 plus de 2000 cm³: 1. Widmer Michael, Mitsubishi Lancer Evo X, 1:44.48. A/ISA/R2/R3 jusqu'à 2000 cm³: 1. Kummer Reto, Citroën C2, 1:46.13; 2. Spring Andreas, BMW 318is-4 E36, 10.46; 3. Menetrey Charles, Renault Clio Cup, 12.06. E2-SS 1150 cm³: 1. Kowalski Nicolas PRM Fun Boost Rebell, 1:45.75. E2-SS 1151-2000 cm³: 1. Egli Philip, Dallara F394 Opel, 1:27.71; 2. Maurer Marcel, Formel Renault Midland, 0.78; 3. Grand Joël, Formule Arcobaleno Europe, 5.49. InterSwiss 1401-1600 cm³: 1. Chariette Sylvain, VW Golf 16V, 1:39.78; 2. Jungi Rolf, Citroën Saxo JM, 3.99; 3. Oulevay Christophe, VW Golf 1600, 7.38; etc. InterSwiss 1601-2000 cm³: 1. Frei Thomas, Opel Kadett C, 1:39.38; 2. Wachter Markus, Renault Clio Cup, 2.54; 3. Ruesch Thomas, Renault Clio Cup, 3.55; etc. InterSwiss plus de 2000 cm³: 1. Aeschlimann Daniel, Opel Kadett C, 1:38.78; 2. Martinis Christophe, Opel Ascona B, 3.87. E1 jusqu'à 1400 cm³: 1. Rohr Beat, Audi 50 MLP 16V, 1:42.23; 2. Buchser Marc, VW Polo, 1.84; 3. Raemy Ole, Lada 2101, 16.56. E1 1401-1600 cm³: 1. Bürki Martin, VW Polo, 1:35.93; 2. Kuster Michael, Alfa Romeo Sprint Martini, 5.71; 3. Rochat David, Citroën Saxo, 8.57; etc. E1 1601-2000 cm³: 1. Krieg Danny, Audi A4 STW, 1:33.90; 2. Kammer Daniel, Honda Civic Starkbox 2.00; 3. Santonastaso Manuel, BMW 320, 4.53; etc. E1 2001-3000 cm³: 1. Bürki Martin, BMW E33, 1:36.56; 2. Köchli René, Honda Civic VTI, 0.52; 3. Betschen Martin, Opel Kadett, 3.63; etc. E1 plus de 3000 cm³: 1. Morros Sandro, Porsche GT3 Cup, 1:35.36; 2. Beiner Jürg, BMW M3 GTR, 2.74; 3. Jenni Willi, Porsche 911 RSR, 4.60; etc. Opel OPC Challenge: 1. Muzzarelli Marcel, Opel Adam S, 1:51.58, 2. Eggenberger Fabian, Opel Adam S, 0.16; 3. Kilchenmann Thierry, Opel Adam S, 0.24; etc. infos: acs-bern.ch/opc-challenge.ch	

«MB» Polo: menaçant lors de la première manche course, il réussissait un chrono de 1'35"93 avant de sortir la grosse attaque en seconde manche. Hélas, une pénalité de 10 secondes lui valait un

temps de 1'44"88, quoique sans dommage pour sa première place de classe. Deuxième adversaire direct de Krieg, Daniel Kammer et sa Honda Civic (E1 1601-2000 cm³) terminait à près de 2 secondes, satisfait de sa performance: «Il ne faut pas oublier que son Audi A4 est une supertourisme ex-usine, alors

que ma voiture vient de la route», précisait-il.

Muzzarelli en maître

Pour la seconde sortie de l'OPC Challenge, les 38 pilotes inscrits au volant de

leurs Opel Adam S ont dû s'incliner devant Marcel Muzzarelli (1'51"58), bien que Thierry Kilchenmann avait réalisé un chrono plus rapide lors des essais (1'50"92). Ce dernier a finalement terminé troisième derrière Fabian Eggenberger (1'51"74).

Martin Mäder